

УДК 342.9

## ОТДЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СОБСТВЕННИКОВ И ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ УЛИЧНЫХ АТТРАКЦИОНОВ

*А. Г. Бачурин*

*Барнаульский юридический институт МВД России,  
доцент кафедры административного права  
и административной деятельности ОВД,  
кандидат юридических наук*

*Л. Ю. Корниенко*

*Барнаульский юридический институт МВД России,  
курсант*

**Аннотация.** В статье авторами рассматривается правовая регламентация деятельности уличных аттракционов. Анализируется административная ответственность за нарушение технических регламентов и правил. Приводятся примеры возможных нарушений. Предлагаются меры по совершенствованию институтов лицензирования и норм Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в исследуемой сфере.

**Ключевые слова:** уличные аттракционы, оказание услуг, безопасность, правовая регламентация, технический регламент, административная ответственность, лицензирование.

**Annotation.** In the article, the authors consider the legal regulation of the activities of street attractions. Administrative responsibility for violation of technical regulations and rules is analyzed. Examples of possible violations are given. Measures are proposed to improve licensing institutions and the norms of the Code of Administrative Offences of the Russian Federation in the field under study.

**Keywords:** street attractions, provision of services, safety, legal regulation, technical regulations, administrative responsibility, licensing.

Уличные аттракционы являются весьма распространенным средством для развлечения детей и взрослых, хорошим инструментом получения прибыли в летний сезон в населенных пунктах или курортных местах. Однако известно немало случаев получения людьми травм при использовании аттракционов, имеют место даже факты летальных исходов или тяжелых увечий. Данная проблема актуальна как для Алтайского края и Барнаула в целом, так и для других регионов России, для зарубежных государств.

Актуальность проблемы ответственности для собственников и пользователей уличных аттракционов связана с недостаточной правовой регламентацией общественных отношений в данной сфере.

На международном уровне данный вопрос регламентируется Техническим регламентом Евразийского экономического союза № 114 [1], решением Коллегии Евразийской экономической комиссии № 25, ГОСТ 33807-2016 Межгосударственный стандарт «Безопасность аттракционов. Общие требования», данный нормативный правовой акт распространяется на Армению, Беларусь, Киргизию и Россию. Отметим, что в Республике Беларусь данный вопрос регламентируется еще и постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь № 67 [2]. В Республике Казахстан безопасность уличных аттракционов регламентируется Национальным стандартом Республики Казахстан СТ РК 3359-2019.

Постановлением Правительства Российской Федерации № 1939 утверждены Правила государственной регистрации аттракционов. Аттракцион должен быть зарегистрирован в органе Ростехнадзора, к тому же аттракционы подлежат государственной регистрации до ввода их в эксплуатацию, за исключением аттракционов, введенных в эксплуатацию до вступления в силу Правил государственной регистрации аттракционов.

Также к правовой регламентации данного вопроса относится Постановление Правительства Российской Федерации № 1732 [3], ГОСТ Р 56065-2014. Национальный стандарт Российской Федерации «Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы» [4].

Ответственность в данной сфере предусмотрена только за ненадлежащее оказание услуг и за нарушение требований технических регламентов и закреплена она в ст. 238 Уголовного кодекса Российской Федерации, которая предусматривает уголовную ответственность за оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей.

Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, а именно ст. 14.43 предусмотрена административная ответственность за нарушение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований технических регламентов [5].

Однако наблюдается отсутствие института ответственности за несоблюдение правил эксплуатации аттракционов индивидуальными предпринимателями, а также за отсутствие государственной регистрации аттракционов. Возникает вопрос о том, кто будет нести ответственность в случае получения травм в процессе пользования аттракционами при условии исправности аттракционов. Рассмотрим данный вопрос на примере батутного центра.

Перед тем как посетители батутных центров приступят к пользованию предоставляемой услугой, они должны подписать договор, в котором прописано, что батутный центр не несет ответственность за полученные посетителями

травмы. Следовательно, в случае травматизма посетителей центр никакой ответственности не несет, а это значит, что пользователи сами несут за себя персональную ответственность. Но как быть в том случае, если травма была получена по причине необеспечения безопасности предоставляемой услуги, выразившейся в некачественной консультации по технике безопасности, проведенной инструктором батутного центра. В таком случае ответственность понесет инструктор, по вине которого была получена травма, согласно п. 1 ст. 1064 Гражданского кодекса Российской Федерации, причиненный вред здоровью гражданина подлежит возмещению в полном объеме лицом, причинившим вред.

Судебная практика по данному вопросу говорит о том, что в случае получения травм пользователями аттракционов суд частично удовлетворяет поданные иски и принимает решение о взыскании компенсации морального вреда. Нельзя не сказать о том, что зачастую сами пользователи становятся виновниками травматизма, так как не соблюдают правила поведения на аттракционах, а также не дают оценку состоянию здоровья, которое не соответствует полученной нагрузке, не зря при посещении того или иного аттракциона имеются различного рода ограничения, например, ценз роста или возраста. В таком случае получения травм ответственность понесет пользователь аттракционов единолично без привлечения к ответственности собственника аттракциона.

Для оптимизации правоотношений и применительной практики в данной сфере мы предлагаем следующее:

1) лицензировать деятельность, связанную с эксплуатацией уличных аттракционов;

2) дополнить Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях ст. 14.43.2 и изложить ее в следующей редакции: «Нарушение правил или норм эксплуатации аттракционов»;

3) ввести ст. 14.43.3 в Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях и изложить ее в следующей редакции: «Эксплуатация аттракционов собственниками (пользователями) при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация аттракционов запрещена»;

4) дополнить ст. 14.43 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях примечанием и изложить его в следующей редакции: «Юридические лица и граждане, деятельность которых связана с оказанием услуг развлекательного характера, освобождаются от ответственности, если вред был получен по вине пользователя, при условии исправности оборудования и проведения инструктажа о правилах пользования оборудованием и техники безопасности».

Данные новеллы, по нашему мнению, будут способствовать уменьшению количества случаев травматизма и летальных исходов на уличных аттракционах, а также позволят устранить отдельные правовые пробелы в законодательстве Российской Федерации.

1. О безопасности аттракционов [Электронный ресурс] : технический регламент Евразийского экономического союза (ТР ЕАЭС 038/2016). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)

2. Об утверждении Правил по обеспечению промышленной безопасности аттракционов [Электронный ресурс] : постановление М-ва по чрезвычайным ситуациям Респ. Беларусь, 27 дек. 2019 г. № 67. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)

3. Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов [Электронный ресурс] : постановление Правительства Рос. Федерации от 20 дек. 2019 г. № 1732 : в ред. от 09.10.2021 г. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)

4. Национальный стандарт Российской Федерации. Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы» [Электронный ресурс] : ГОСТ Р 56065-2014 : утв. и введен в действие приказом Росстандарта от 9 июля 2014 г. № 716-ст. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)

5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : 30 дек. 2001 г., № 195-ФЗ : принят Гос. Думой 20 дек. 2001 г. : одобр. Советом Федерации 26 дек. 2001 г. : в ред. Федер. закона от 16.04.2022 г. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)